

# Montageanleitung für Dämpfung mit Selbststeinzug

## 1. Bauteile

Abb. 1 Dämpfer rechts

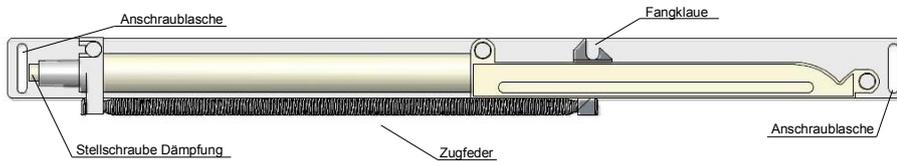


Abb. 2 Dämpfer links

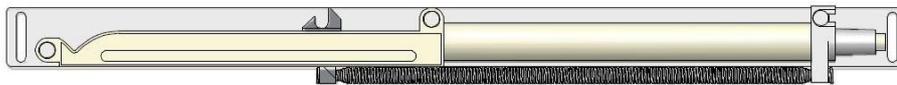
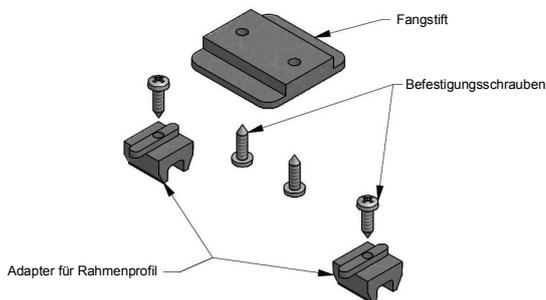


Abb. 3 Bauteile System slide wing



Packungsinhalt :

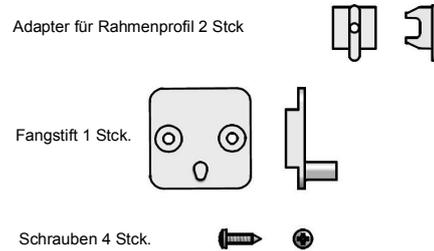
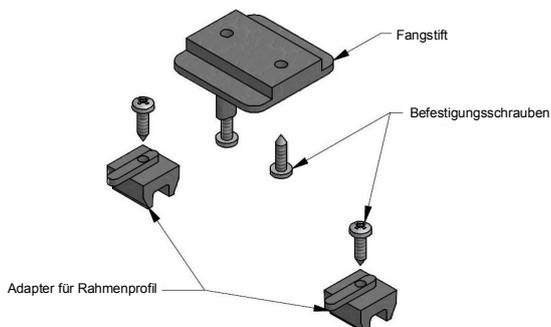
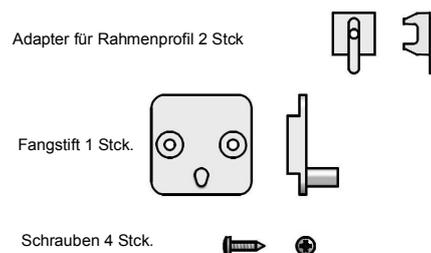


Abb. 4 Bauteile System slide uno und quattro



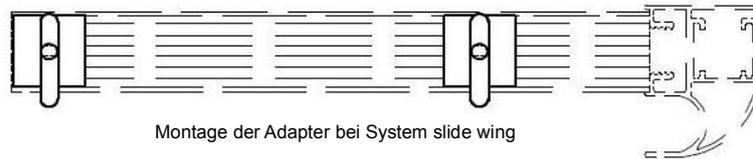
Packungsinhalt :



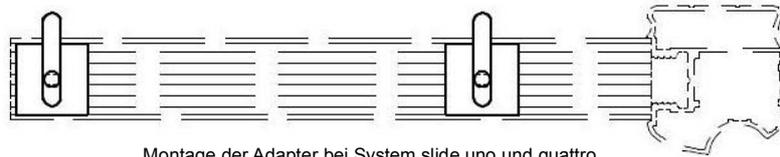
Die Bauteile Abb. 3 und 4 sind bis auf die Adapter für Rahmenprofil identisch.

## 2. Montage

Abb. 5 Adaptermontage



Montage der Adapter bei System slide wing



Montage der Adapter bei System slide uno und quattro

Abb. 6 Dämpfermontage

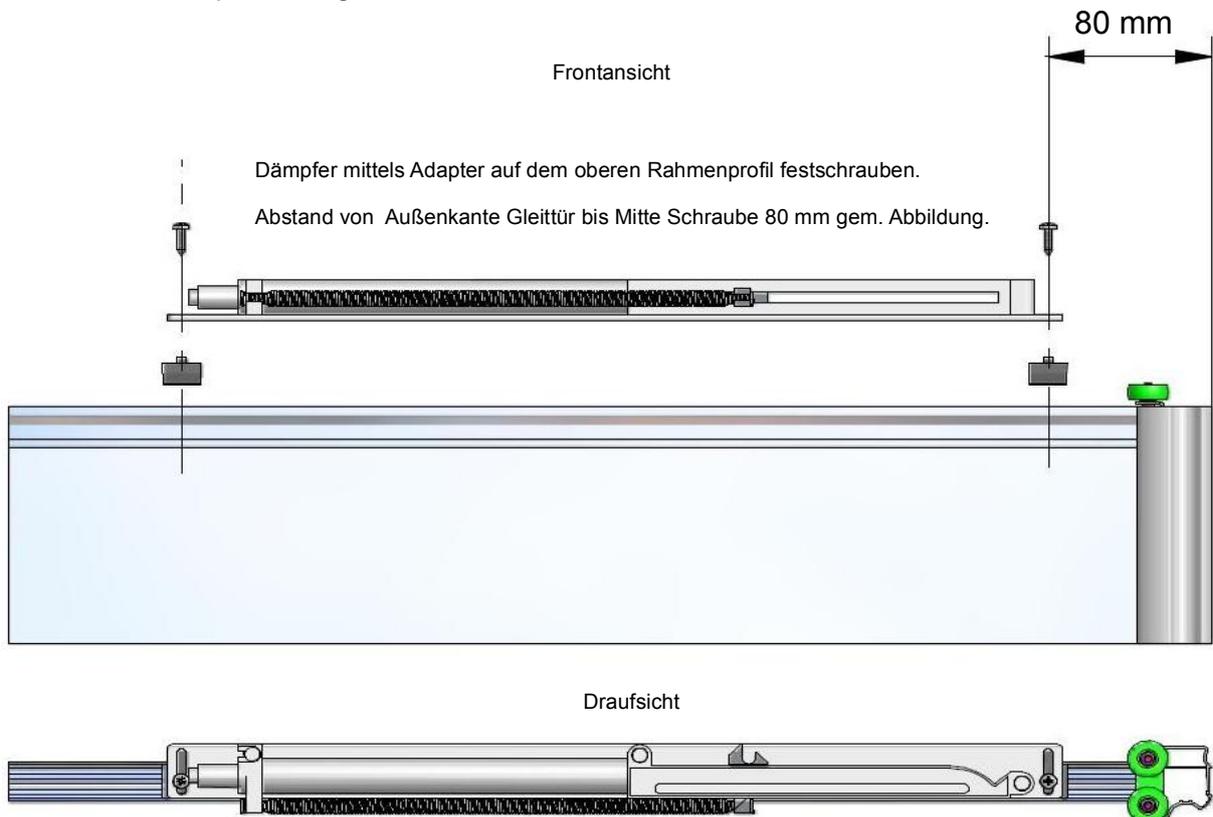


Abb. 7 Montage Fangstift

- Der Fangstift wird mit 240 mm Abstand vom Ende der Gleittüranlage in der Deckenschiene verschraubt.
- Der Fangstift muß auf der Innenseite angeordnet sein.
- Falsche Montage kann zu Beschädigungen an Stift oder Dämpfer führen.

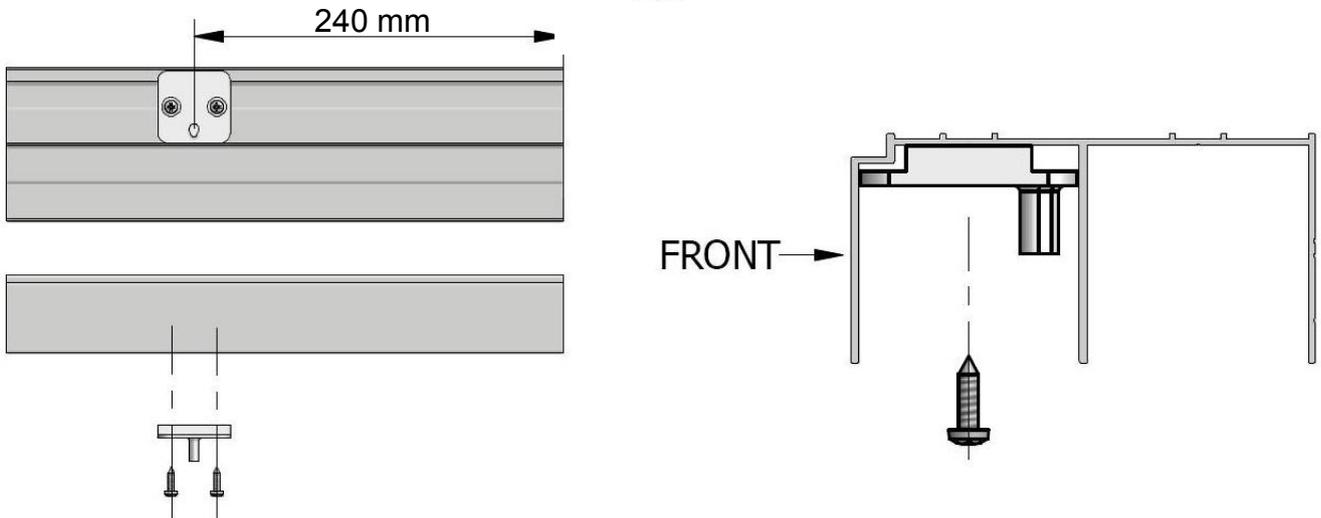
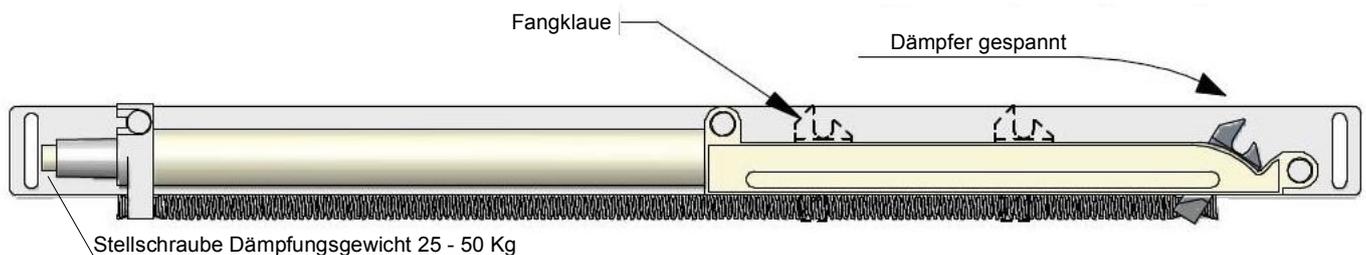


Abb. 8 Dämpfer vorspannen

**Wichtig !**

Vor dem Einsetzen der Gleittür muß der Dämpfer gespannt werden. Andernfalls kann es zu Beschädigungen an Dämpfer oder Fangstift kommen. Mittels der seitlichen Stellschraube kann der Dämpfer auf das jeweilige Türgewicht angepasst werden.

Abb. 9 Tür einsetzen

- Gleittür wie gewohnt einsetzen.
- Durch den vorgespannten Dämpfer wird Dämpfung und Einzug schon beim ersten Schließen der Tür funktionieren.
- Beim Öffnen der Tür werden Sie einen leichten Widerstand spühren. Dieser Widerstand entsteht beim notwendigen Spannen der Zugfeder.

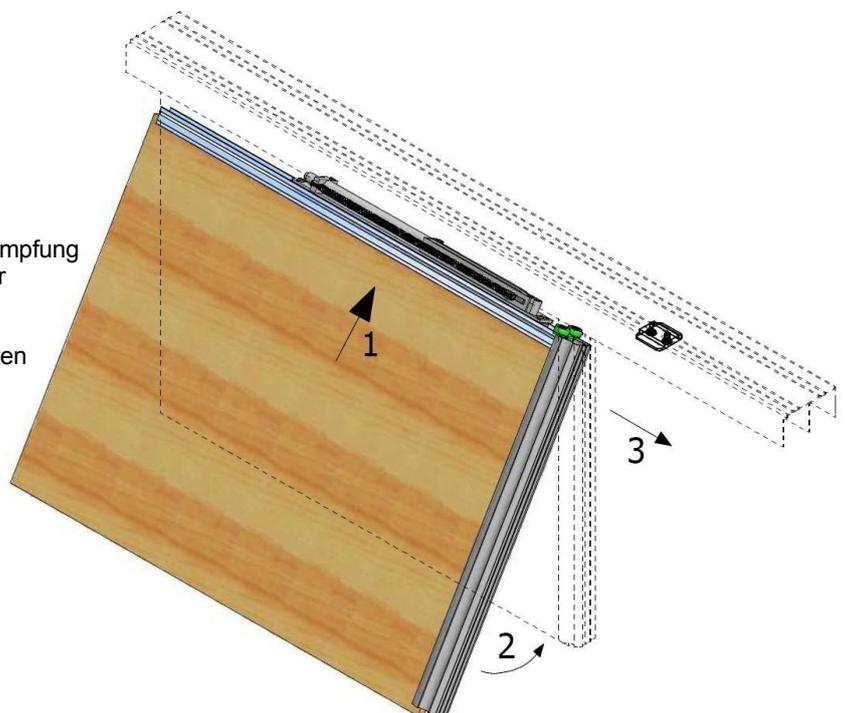




Abb. 10 Dämpfer mit Anbauteilen