

# Mitteltürdämpfer Montageanleitung

## 1. Bauteile

Abb. 1 Dämpfer

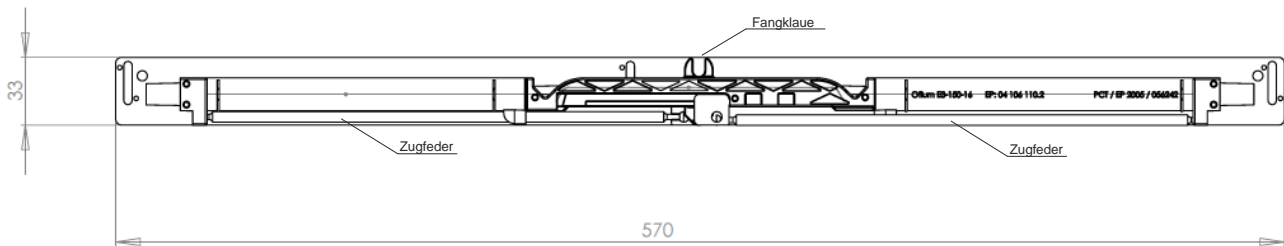
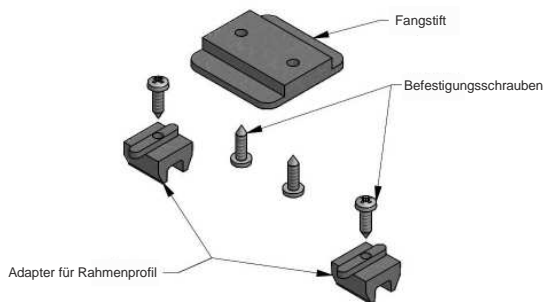
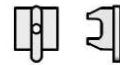


Abb. 2 Bauteile System slide wing

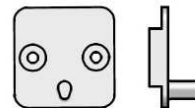


Packungsinhalt :

Adapter für Rahmenprofil 3 Stck



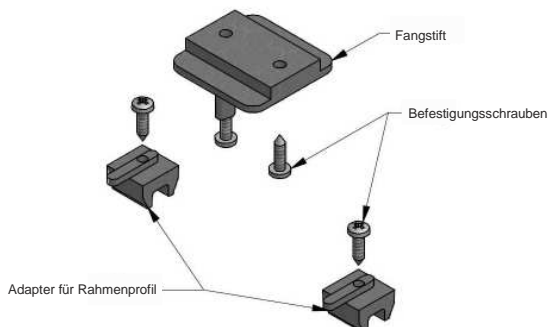
Fangstift 1 Stck.



Schrauben 4 Stck.



Abb. 3 Bauteile System slide uno, quattro und soft

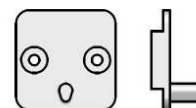


Packungsinhalt :

Adapter für Rahmenprofil 3 Stck



Fangstift 1 Stck.



Schrauben 4 Stck.



Die Bauteile Abb. 2 und 3 sind bis auf die Adapter für Rahmenprofil identisch.

## 2. Montage

Abb. 4 Adaptermontage

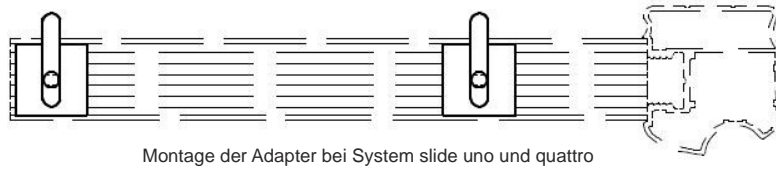
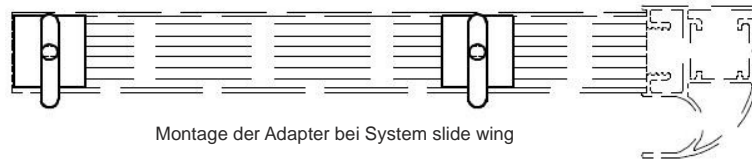


Abb. 5 Dämpfermontage

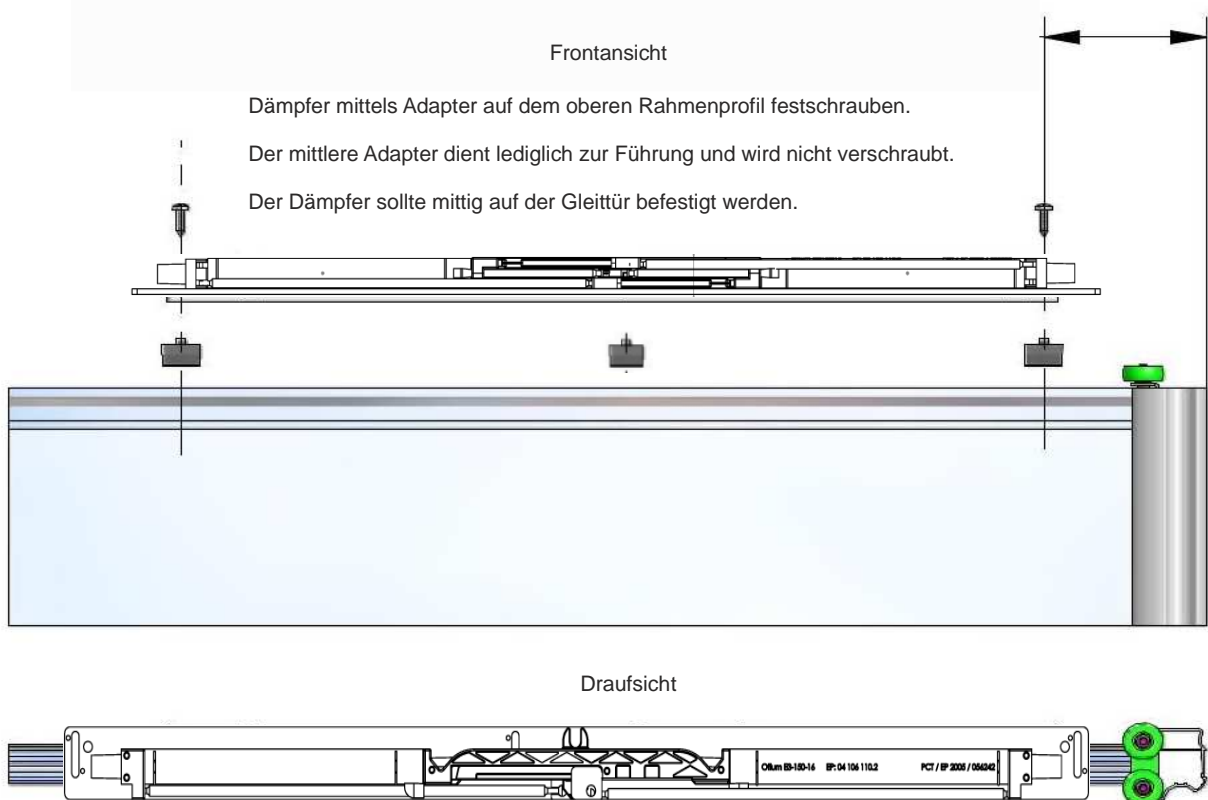


Abb. 6 Montage Fangstift

- Der Fangstift wird türmitten in der Deckenschiene verschraubt.
- Der Fangstift muß auf der Innenseite angeordnet sein.
- Falsche Montage kann zu Beschädigungen an Stift oder Dämpfer führen.

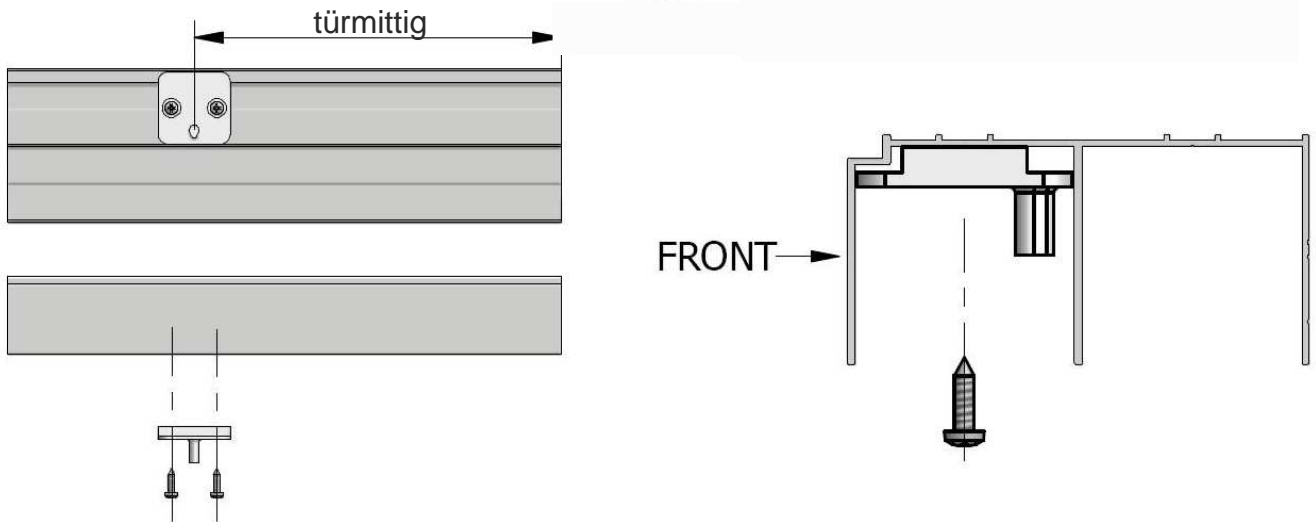
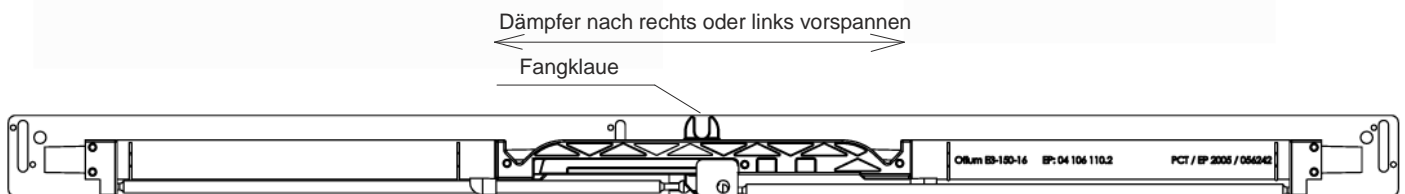


Abb. 7 Dämpfer vorspannen

**Wichtig !**

Vor dem Einsetzen der Gleittür muß der Dämpfer gespannt werden.  
Andernfalls kann es zu Beschädigungen an Dämpfer oder Fangstift kommen.

Abb. 8 Tür einsetzen

- Gleittür wie gewohnt einsetzen.
- Durch den vorgespannten Dämpfer wird Dämpfung und Einzug schon beim ersten Schließen der Tür funktionieren.
- Beim Öffnen der Tür werden Sie einen leichten Widerstand spüren. Dieser Widerstand entsteht beim notwendigen Spannen der Zugfeder.

